

ATTENTION CONTRÔLE DES VELOS/PILOTES

Contrôle des vélos :

mousse de potence et guidon
embout de poignée
fin de câble de frein

Contrôle pilote :

gants non coupés
pull manche longue
casque attaché
pantalon long, un pantalon court peu être toléré
avec protège tibia, pour autant qu'il n'y a pas de
surface de peau visible.

Ces contrôles seront appliqués lors de toutes les
manches, par du personnel désigné par l'ARB.

Un pilote ne respectant pas les points ci dessus
après avertissement, peut être disqualifié.

CONTRÔLE DES VELOS/PILOTES 2011 **OBLIGATOIRE SAMEDI ET DIMANCHE**

Contrôle des vélos :

embout de poignée
fin de câble de frein
axe de roue, maximum 10 mm de dépassement

plaque latérale de cadre blanche visible des deux côtés
chiffres de cadre de couleur noir, hauteur min 8
cm, largeur min 1 cm

Contrôle pilote :

gants non coupés

pull manche longue

casque attaché

pantalon long selon règlement UCI

pantalon court en matériel résistant avec protection
genou ou tibia rigide

collants portés sous les pantalons courts et sous les
protections du genou et/ou tibia rigide sont autorisés

Ces contrôles seront appliqués lors de toutes les
manches, par du personnel désigné par l'ARB .

Toute protection supplémentaire est recommandée mais
pas obligatoire.

Un pilote ne respectant pas les points ci dessus après
avertissement, peut être disqualifié ou rétrograder à la
dernière race.