

REGLEMENT DES COURSES ARB

(complément pour le bureau de course)

Classes d'âge :

Voir liste annexe, elles peuvent être modifiées par le comité avec les Présidents ou l'assemblée générale.

Les pilotes dans la catégorie senior cruiser ou Ladie cruiser ne courront qu'en 24 pouces (voir Rule Book P.l art.b.pg46)

Classes d'âge courues:

Une classe d'âge est courue en présence de trois pilotes au moins. Si non ils devront courir avec les pilotes de la catégorie supérieur.

Catégories en huit manches

<u>Catégories</u>	<u>Année Boys</u>	<u>Année Girls</u>	<u>Horaire DI</u>
Senior Cruiser 1 / 45 ans et +	1966 et -	1966 et -	8h50-9h00
Senior Cruiser 2/ 35 à 44 ans	1976 à 1967	1976 à 1067	8h50-9h00
Boys 7 et - /Girls 8 ans et -	2004 et +	2003 et +	9h00-9h30
Boys 8 - 9 /Girls 9 - 10 ans	2003 et 2002	2002 et 2001	9h00-9h30
Boys 10-11/Girls 11-12ans	2001 et 2000	2000 et 1999	9h00-9h30
Boys 12-13/Girls 13-14ans	1999 et 1998	1998 et 1997	9h30-10h00
Boys 14-15/Girls 15-16ans	1997 et 1996	1996 et 1995	9h30-10h00
Boys 16 et + / Girls 17 et +	1995 et -	1994 et -	10h00-10h20

Clips autorisés à partir de la catégorie Boys 99-98/Girls 98-97

Catégories en 1 manche lors de la finale ARB

<u>Catégories</u>	<u>Année Boys</u>	<u>Année Girls</u>
Cruiser 14 ans et -	1997 et +	1997 et +
Cruiser 15 à 24 ans	1996 à 1987	1996 à 1987
Sénior Cruiser 25 à 34 ans	1986 à 1977	1986 à 1977

CATEGORIE CRUISER CLIPS AUTORISES POUR TOUS

Course en fonction du nombre de pilotes:

de 3 à 8 pilotes – 1 série-3 manches de qualification- quatrième manche au moment des finales (sauf seniors cruiser)

de 9 à 16 pilotes – 2 séries - 3 manches de qualifications – finale A/B

de 17 à 19 pilotes – 3 séries - 3 manches de qualifications

puis demi-finales poule A de 6 pilotes – finale A/B/C

de 20 à 32 pilotes – 4 séries- 3 manches de qualifications

demi- finales poule B puis demi- finales poule A de 8 pilotes-finale A/B/C/D

de 33 à 48 pilotes – 6 séries- 3 manches de qualifications

quart finales(4) de 6 pilotes- les 5^{ème} et 6^{ème} des quarts vont en finale C

demi finales poule B= 5^{ème} et 6^{ème} (12pil) des manches de qualif + 7^{ème} de séries 1à4(4pil) = 16 pil

demi finales poule A=1^{er} à 4^{ème} des quarts de finales

Finale F / 7^{ème} manche qualif,série 5 et 6 + 8^{ème} manche qualif, série 1 à 6

Finale E / 5^{ème} à 8^{ème} demi finales poule B (8pil)

Finale D / 1^{er} à 4^{ème} demi finales poule B (8pil)

Finale C / 5^{ème} et 6^{ème} des quarts de finales

Finale B / 5^{ème} à 8^{ème} demi finales poule A

Finale A / 1^{er} à 4^{ème} demi finales poule A

Inscriptions

Groupées, par le responsable de chaque club. Dernier délai le jeudi précédent la course. Pour toute inscription tardive une pénalité de 15.-- sera perçue et restera sous réserve d'une place dans la race.

Qualifications:

-Un pilote qui ne prend pas le départ de la 1ère manche sera noté DNS et ne sera pas qualifié pour la suite de la compétition. (voir disponibilité du bureau cas par cas).

-Un pilote qui ne terminera pas une manche de qualification sera noté DNF et recevra le nombre de point égal au nombre de participants de sa race et pourra poursuivre la compétition si son total le lui permet. **Exemple** ; 6 pilotes inscrits 6 pts- 7pilotes 7pts- 8 pilotes 8 pts .

-En cas de chute de plusieurs pilotes l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée sera prédominant, sauf pour ceux qui coupent le tracé de la piste et seront classé dernier à égalité, malheureusement une sortie sur la civière est classée dernier ex éco.

Egalité de point aux manches de qualifications ou au classement général

a) le meilleur ou les meilleurs résultats

b) 3 ème manche dès 2010

Et si encore égalité le classement général fera référence et en dernier lieu si toujours égalité les pts de la manche tracée ainsi que les manches de participations seront déterminants.

Le volontariat est autorisé uniquement s'il y a un podium au CS, CE ou CM et sera traité cas par cas.

Position de départ:

-Les positions de départ pour les qualifications sont notées sur les races et doivent être permutées de manche en manche.

-Pour la répartition sur la feuille de race pour ½ finale et finale le bureau de course fera l'inscription par rapport à leur place d'arrivée ; les 4 premiers de chaque série seront répartis dans les races suivantes selon répartition informatisée.

-Pour les demi-finales, finales, quatrième manche les pilotes choisissent leur place de départ, dans l'ordre d'inscription sur la race.

-A la grille de départ, chaque coureur doit commencer la course dans la position de départ qui lui a été

attribuée. Il en est de même pour la série.

Au cas où cela se produirait. La manche ne sera pas recourue, le pilote qui malgré tous les contrôles se trompe de place ou de série sera classé dernier **dans sa série**.

Si lors de la finale B-C-D-E-F-G-H la race ne comporte pas 3 pilotes, la finale ne sera pas courue.

Toutes les finales A se courent à la fin .

Position arrivée

-Après avoir franchi la ligne d'arrivée, chaque coureur doit se diriger et rester vers la zone numérotée et se placer devant le chiffre correspondant au rang obtenu à l'arrivée, jusqu'à ce qu'un officiel leur donne l'autorisation de quitter ce lieu.

Points:

-Première place = 75 points, deuxième place = 70 points, troisième place =65 points, quatrième place =62 points, cinquième place = 60 points, ainsi de suite -1 point.

Plaques et chiffres

Catégories challenge

<u>Age</u>	<u>Plaques</u>	<u>Chiffres</u>
Garçon	5 à 16 ans	fond jaune n° noir
Homme	17 +	fond jaune n° noir
Fille	5 à 16 ans	fond bleu n° blanc
Cruiser		fond rouge n° blanc

Catégories championnat

<u>Age</u>	<u>Plaques</u>	<u>Chiffres</u>
Juniors Men 17+		fond noir n° blanc
Juniors Women 17+		fond noir n° blanc
Elite Men 19+		fond blanc n° noir
Elite Women 19+		fond blanc n° noir

Dimensions des chiffres

Hauteur minimale 8 cm/ max 10cm largeur min 1 cm / max 2 cm

Le modèle de chiffre ne doit pas être fantaisiste, le numéro d'un pilote doit être parfaitement lisible à l'arrivée.

Dimensions des chiffres pour mentionner l'âge

A mettre sur la plaque en haut à gauche Hauteur minimale 2 cm largeur minimale 0.5 cm

Plaque latérale

La plaque latérale doit être visible des deux côtés, en aucun cas les chiffres ne doivent être collés sur le cadre directement.

En cas de non respect, le pilote se verra sanctionné, voir rétrogradé à la dernière place de sa race.

Tout pilote doit faire partie d'un club affilié à Swiss Cycling et être en possession **d'une carte de membre Swiss Cycling et d'une licence CH**, une licence journalière au prix de 35.—valable uniquement pour une manche ARB mais dans tous les cas la carte de membre est obligatoire.

Chaque pilote doit s'inscrire et payer son inscription auprès de son responsable de club.

Chaque pilote est responsable de son matériel qui doit être conforme au règlement de course en vigueur.

Chaque club doit mettre à disposition le matériel de bureau suivant ;

Papier A4 blanc

Chemises plastic en cas de pluie

Supports pour feuilles de races ou classeurs

Agrafeuse avec réserve agrafes adaptée

Crayons- gommes stylos- taille crayon

Ciseaux- scotch

Carnet ou blocs d'arrivée

Des panneaux d'affichage facile d'accès et en suffisance

Copieur si possible

Chaque club doit mettre à disposition un local vitré assez grand pour le bureau de course ainsi que le système vidéo d'arrivée.

Personnel et taches effectuées par le club

1 personne pour le montage et démontage de la tente du service de sécurité

1 ou 2 personnes pour les confirmations du samedi de 17h à 18h00

1 personne pour les copies des feuilles de races et l'affichage

1 personne pour placer les pilotes à l'arrivée.

Le personnel du pré start et le contrôle à la grille

Les hommes de piste et le personnel de la buvette

1 à 2 jeunes bénévoles pour la remise des médailles lors des finales D-C-B

Chaque club doit se charger de nourrir le personnel bénévole du jour de la course.

Personnel fournit par l'ARB

Les commissaires de piste

Le track manager

Le speaker

Le service de sécurité

Le système vidéo et son personnel

Le bureau (ordi + imprimante) et son personnel

Le contrôle des vélos/pilotes

1groupe de 2 personnes pour l'arrivée

Remise à jour mars 2011 ML