



Béroche, Blumenstein, Chablais, Chaux de Fonds, Echichens, Genève, Nord Vaudois, Sion

Matthey Bernard- 9 A av. Paul de Chaix- 1231 Conches-022 346 29 25

Mars 2011

Messieurs les présidents et responsables de clubs.

Nous voici à l'aube d'une toute nouvelle saison, je vous transmets les toutes dernières informations, modifications ou changements demandés lors de l'assemblée générale de l'ARB du 12 mars dernier. Nous nous réjouissons et souhaitons bienvenue et bonne route aux deux nouveaux clubs de Sion ainsi que le club du Nord Vaudois né d'une fusion entre Grandson et Yverdon créé tout récemment le 23 février dernier.

Tout ne sera certainement pas parfait mais nous allons faire au mieux avec l'aide de tous dans un esprit de convivialité et surtout de fairplay.

Date des manches du championnat romand 2011

1 e manche	10 avril	Chablais
2 e manche	22 mai	Béroche
3 e manche	29 mai	Echichens
4 e manche	26 juin	Chaux de Fds
5 e manche	11 septembre	Blumenstein
6 e manche	18 septembre	Nord Vaudois
7 e manche	25 septembre	Sion
8 e manche Finale 20' + Cr	01/02 octobre	Genève

Nous attendons un complément d'infos du club de Genève concernant la finale ARB du 1 et 2 octobre qui se fera éventuellement en nocturne. L'horaire vous sera transmis ultérieurement

Concernant la manche CE du 8/9 octobre 2011, elle a été déplacée au 22/23 octobre. Le Rock d'Azur étant à la même date.

Invitation/ feuille de course

Désormais nous allons reprendre le système des invitations, chaque club devra en faire parvenir une au secrétariat ARB ainsi qu'une à tous les présidents de clubs.

Sur cette invitation devra figurer ;

- l'accès à la piste ,
- l'horaire officiel défini par l'ARB
- le prix et le délai d'une inscription
- Manifestation ou repas du samedi soir
- Piste pro section, si oui ou non accepté pour les 17+
- Camping, électricité si oui ou non

Concernant la Pro Section pour les pistes concernées c'est le président du club qui prendra la décision d'ouvrir la pro section aux pilotes 17+. Cela doit être impérativement mentionné sur la feuille de course. Seule la décision du track, en étroite collaboration avec le président de club, le jour de la course peut aller à l'encontre de celle mentionné sur la feuille d'invitation pour raison de dangerosité ou météo défavorable. **Par contre, il ne peut pas ouvrir une ligne Pro Section qui a été annoncée fermée dans l'invitation**

Inscriptions

Le prix de l'inscription reste à 15.—

Chaque pilote doit obligatoirement s'inscrire et payer sa course auprès de son responsable de club qui transmettra au plus tard le jeudi soir précédent la course, une liste d'inscriptions définitives auprès du secrétariat ARB par mail à mon.lambelet@bluewin.ch

Le paiement global doit se faire aussi par le responsable de club ceci permet un gain de temps.

Une pénalité sera perçue en cas d'inscription tardive de 15.—

Attention plus aucune inscription et confirmation ne sera possible le dimanche

Les confirmations auront lieu uniquement le samedi de 17h00 à 18h00

Un formulaire d'inscriptions aux courses sera envoyé à chaque club.

Ne pas oublier de mentionner si licence

EXP : Formulaire d'inscriptions 2011

N° pl	Nom /Prénom	Club	An.naissan	Catégorie	20'	CR	Pri x	LC H	LJ
21	Dupont Jules	Genève	1999	Boys 12-13	x		15	x	

LCH= licence Suisse

LJ= licence journalière

Validité 1 jour

IL est important avant le début de la saison de faire parvenir au secrétariat ARB voir adresse ci-dessus, une liste global de pilotes pouvant potentiellement participer au championnat romand.

Licences

En 2010 chaque pilote devait être au moins membre de Swiss Cycling pour participer à une manche CR ce qui n'a pas été respecté et pas non plus contrôlé. Dès 2011, tout pilote voulant participer aux manches de l'ARB devra, en plus, être en possession d'une licence délivrée par Swiss-Cycling.

Il est important de prendre conscience qu'avec nos à peine 200 licenciés Suisse section BMX nous passons un peu « pour des rigolos » et je rappelle comme beaucoup d'autres que tout sport se pratique munis d'une licence nationale.

Jeunes jusqu'à 16 ans CHF 30.-

Membre d'un club cycliste CHF 85.-

2 personnes dans le même ménage (+ de 16ans) CHF 120.

A commander auprès de www.swiss-cycling.ch puis cliquer sur **PORTAL** puis sur



Un courrier rapide vous parviendra de Swiss Cycling pour la suite de la procédure concernant la commande de la licence nationale devenue obligatoire pour cette nouvelle saison.

Il a été demandé lors de cette même assemblée que Swiss Cycling par le biais de BMX info nous fasse parvenir un mot explicatif et convainquant sur les avantages à prendre la carte de membre et la licence CH.

Mais il est bien clair que l'avantage principal en est ;

-un poids non négligeable et de la crédibilité pour la section BMX

-une couverture accident complémentaire

Petite précision tout le montant des licences ne va pas à Swiss Cycling en général mais uniquement pour la section BMX.

D'autant plus que cette année hormis être membre de Swiss Cycling , si vous n'êtes pas en possession de votre licence nationale, une licence journalière au prix de 35.— pour une manche vous sera demandée en plus du prix d'inscription à la course de 15.—

Je vous rappelle aussi que tout pilote doit impérativement faire partie d'un club qui lui est affilié à Swiss Cycling.

Horaire

Concernant l'horaire du samedi pas de changement.

Entraînements libres 14h00 à 16h00

Entraînements avec grille 16h00 à 17h00

Confirmation samedi de 17h00 à 18h00

Attention pour l'entraînement du samedi /Equipements pilotes / vélo et plaques sont obligatoires

Concernant l'horaire du dimanche pas de changement

Début des entraînements 8h30

Début des courses 10h30

Attention plus de confirmation possible le dimanche

Pause

Elle reste fixée à 1h30 soit après les trois manches de qualifications ou 1/4 de finale.

Suivi de 2 x 10 minutes d'échauffement

Groupe 1 Cat, Boys 11 ans et -/Girls 12 ans et -

Groupe 2 Cat, Boys 12 ans à 16 +/Girls 13 ans à 17+/ Cat, Cruiser Séniors

La piste doit absolument être fermée durant la pause repas.

Contrôle vélos/pilotes 2011selon règlement UCI

Vélos

- 1. embout de poignée*
- 2. fin de câble de frein*
- 3. axe de roue, maximum 10 mm de dépassement*
- 4. plaque latérale de cadre blanche visible des deux côtés*
- 5. chiffres de cadre de couleur noir, Hauteur min 8 cm Largeur min 1 cm*

Pilotes

- 1. gants non coupés*
- 2. pull manche longue*
- 3. casque attaché*
- 4. pantalon long selon règlement UCI*
- 5. pantalon court en matériel résistant, avec protection genou ou tibia rigide*
- 6. collants portés sous les pantalons courts et sous les protections du genou et/ou tibia rigide sont autorisés*

Des contrôles auront lieu à toutes les manches, le samedi et le dimanche par du personnel désigné par l'ARB

Un pilote ne respectant pas les points ci-dessus après avertissement, peut être disqualifié ou rétrogradé à la dernière place de sa race.

Catégories

Lors de la dernière AG il avait été mentionné que les filles seraient décalées d'une année uniquement, malgré toutes les solutions testées, il est impossible que cela fonctionne, nous allons donc revenir à nos catégories initiales, remises à jour pour 2011. Voir le tableau ci-dessous avec l'horaire d'entraînement par catégorie.

<u>Catégories</u>	<u>Année Boys</u>	<u>Année Girls</u>	<u>Horaire DI</u>
Senior Cruiser 1 / 45 et +	1966 et -	1966 et -	8h50-9h00
Senior Cruiser 2 / 35 à 44 ans	1976 à 1967	1976 à 1967	8h50-9h00
Boys 7 et - /Girls 8 ans et -	2004 et +	2003 et +	9h00-9h30
Boys 8 - 9 /Girls 9 - 10 ans	2003 et 2002	2002 et 2001	9h00-9h30
Boys 10-11/Girls 11-12ans	2001 et 2000	2000 et 1999	9h00-9h30
Boys 12-13/Girls 13-14ans	1999 et 1998	1998 et 1997	9h30-10h00
Boys 14-15/Girls 15-16ans	1997 et 1996	1996 et 1995	9h30-10h00
Boys 16 et + / Girls 17 et +	1995 et -	1994 et -	10h00-10h20

Clips autorisés à partir de la catégorie Boys 99-98 /Girls 98- 97

Plaques et chiffres

Catégories challenge

<u>Cat/Age</u>	<u>Plaques</u>	<u>Chiffres</u>
Garçon 5 à 16 ans	fond jaune	n° noir
Homme 17+	fond jaune	n° noir
Fille de 5 à 16 ans	fond bleu	n° blanc
Cruiser	fond rouge	n° blanc

Catégories championnat

<u>Cat/Age</u>	<u>Plaques</u>	<u>Chiffres</u>
Junior Men 17 +	fond noir	n° blanc
Junior Women 17 +	fond noir	n° blanc
Elite Men 19+	fond blanc	n° noir
Elite Women 19+	fond blanc	n° noir

L'âge du pilote doit être mentionné **en haut à gauche** par des chiffres d'environ 2cm max, largeur 0,5 à 1 cm.

Par exemple un pilote né en 2000 sur sa plaque sera mentionné 11.

Dès 2010 une plaque latérale de cadre visible des deux côtés est obligatoire.

La réglementation sur la dimension des chiffres pour le n° de plaque latérale n'a pas changé, voir ci-dessus ;

Hauteur minimale 8 cm largeur minimale 1cm

Cela facilitera le contrôle lors des entraînements par catégories et surtout sera lisible pour le système vidéo d'arrivée.

Tous pilotes ne respectant pas la taille réglementaire des chiffres, peuvent être rétrogradé à la dernière place de leur race même si la race ne comporte pas huit pilotes

Les numéros directement collés sur le cadre sont interdit.

Un modèle sur Power Point est disponible auprès de Yvan Tanniger.

Pour les pilotes romands qui viennent de demander la licence CH, c'est clair qu'il ne peut pas être sur la liste n° de plaque du site du 10.3.2011 , envoyer un mail à info@swiss-cycling.ch votre demande sera redirigé auprès de M Jacques Blanc qui est responsable de la numérotation des licenciés CH de la romandie.

Egalité de point aux manches de qualifications ou au classement général

Idem CR 2010 et idem CS

a) le meilleur ou les meilleurs résultats

b) 3ème manche

Et si encore égalité le classement général fera référence et en dernier lieu si toujours égalité les points de la manche tracée ainsi que les manches de participations seront déterminants.

Manche de participation.

Toutes les manches de participation seront prises en compte pour le classement général, sauf la manche tracée qui sera soit une à 0 pt ou celle avec le plus mauvais résultat elle sera activée dès la moitié du championnat romand c'est-à-dire après la 4^{ème} manche.

Déroulement finale A

Toutes les finales A se courent en même temps et en dernier idem CS

Sur classement.

Le volontariat est autorisé uniquement s'il y a un podium au CS – CE - CM.

La demande devra être faite avant la première manche du CR au président de l'ARB ou au secrétariat. Aucune demande n'a été faite pour cette année.

Récompenses

Idem 2010

Redevance

L'ARB fonctionnant sans cotisation, pour assurer sa survie la redevance de 150.-- est nécessaire, elle est toujours payable sur place le jour de la course auprès du caissier ARB Yvan Tanniger.

Montant restitué aux clubs

Les comptes de l'ARB se porte très bien, c'est pourquoi comme à nouveau depuis 2009 le montant de 3. —par inscription sera redonné à chaque club organisateur.

Service de sécurité et ambulancier

Suite à la demande faite par courrier du responsable de la sécurité et à l'approbation de cette demande lors de l'AG, il a été décidé qu'à partir de cette saison, la rémunération de l'ambulancier sera définie comme suit.

Samedi

Le financement pour la journée du samedi après midi est défini comme tel ;
150. —pour l'ambulancier **payé par le club** en place de 100.—jusqu'à lors.

Dimanche

Le financement pour la journée du dimanche, date de course officiel ARB ;
300.-pour l'ambulancier **payé par l'ARB** en place de 250.—jusqu'à lors.

Le financement de l'ambulancier pour la journée du dimanche est toujours pris en charge avec les inscriptions des pilotes du jour officiel de la course.

50. —pour le stock de matériel, médicaments et frais divers de maintenance et entretien de matériel /remorque et tente. Cette somme sera prélevée à chaque club le jour de la manche ARB, par notre caissier M. Yvan Tanniger.

Il devient vital pour la survie du service de sécurité que chaque club trouve au minimum 2 personnes.

Ces bénévoles peuvent sans autre lors de la première manche ARB au Chablais suivre le service de sécurité pour une formation « sur le tas » pour connaître le matériel à disposition et effectuer certains gestes simples. Le travail consiste essentiellement à aider les ambulanciers, de temps à autres à transporter des blessés mais dans tous les cas cela sera toujours sous la responsabilité de l'ambulancier et non celle du bénévole.

Il suffit de vous annoncer auprès du responsable Michel Kaech ou au près du secrétariat ARB.

Personnel ARB

Samedi

Selon l'horaire officiel

- le service de sécurité de 14h00 à 17h00
- le contrôle des vélos/pilotes

Dimanche

Selon l'horaire officiel du dimanche à partir de 8h30 ;

- track
- commissaires de piste
- le service de sécurité
- le personnel d'arrivée (1 groupe de 2 personnes)
- le speaker
- le bureau de course
- le système vidéo
- le contrôle des vélos/pilotes
- remise des médailles de la finale D-C-B

Personnel du club organisateur

Samedi

Les entraînements libres de 14h00 à 16h00 ainsi que les entraînements avec starts de 16h00 à 17h00

- commissaires de piste du club organisateur
- le starter
- le pré start
- les hommes de piste
- mise en place de la sono
- confirmation des pilotes de 17h00 à 18h00
- montage et démontage tente, sécurité

L'aide au placement de la caravane sécurité ainsi que le montage et démontage de la tente et à la charge du club organisateur et doit être opérationnel avant le début des entraînements du samedi après midi.

Dimanche

- les hommes de piste
- 1 personne pour encaissements des paiements clubs (à partir de 8h30)
- Affichage des races et divers travaux de bureau (1 personne)
- le pré start avec des personnes qui ont déjà fonctionné
- le contrôle à la grille
- le starter
- le placeur à l'arrivée
- le ravitaillement des bénévoles tout au long de la journée
- 2 jeunes bénévoles du club pour la remise des médailles

Bons repas ARB

Pour 2011 les bons repas pour le personnel ARB sont distribués par un membre de l'ARB (valeur 15.--).

Pour les bénévoles des clubs pas de changement.

Un grand merci à tous les clubs qui font l'effort afin de faciliter l'accès au personnel pendant la pause repas.

Sanctions

Il devient évident qu'au cours de ces dernières années il y a de plus en plus de cas de non respect de certains pilotes envers les officiels, le règlement ou même entre concurrent, une remise à l'ordre devient nécessaire.

C'est aussi un travail explicatif qui devrait se faire au sein de chaque club et même pendant les entraînements.

Dès lors des sanctions pourront avoir lieu conformément au règlement UCI et pourra entraîner jusqu'à la disqualification du pilote il pourra en être de même pour les accompagnants du pilote.

Infos Swiss Cycling

Merci à M Markus Marquart, Helmi Feult ainsi que Yvan Tanniger qui se sont prêtés au jeu des questions/réponses de l'assemblée surtout au sujet des licences .

Des remarques aussi sur l'organisation et le refus de nombreux pilotes (25 pilotes) pour les deux stages d'entraînements de Swiss Cycling qui a été mal interprété, ce n'était en aucun cas ;

le 12 / 13 mars pour les suisses romand

le 18 / 19 mars pour les suisses allemand

En fait ce qui était sur le site d'inscriptions le 12/13mars stage Swiss Cycling en romandie et non pour les romands l'interprétation est de même pour le 18/19 mars.

Un gros problème aussi quand à l'inscription sur le site

Pour cette année plus rien n'est possible par contre selon Helmi Feutl pour 2012 vu le grand nombre de pilotes refusés pourquoi ne pas faire un stage mais à deux endroits différents le même jour, car rien ne sert de prendre plus de pilotes par groupe.

Une demande de candidature sera faite auprès des clubs suite à la démission pour 2012 de Jacques Blanc GE de la commission technique, le choix définitif sera décidé par l'ARB.

Présentation par Markus Marquart de la nouvelle veste officielle pour les commissaires de piste enfin reconnus en tant que tel suite à la formation de 2008 comme nous l'a expliqué le responsable des commissaires de piste Patrice Turin lors de l'AG.

Tous les bénévoles ayant participé à ce cours en 2008 doivent absolument commander individuellement la carte de membre auprès de Swiss Cycling au prix de 85.— et faire la demande de la licence A au prix de 35.— le montant total de 120.— sera pris en charge par les clubs concernés.

Selon Markus Marquart, Swiss Cycling va organiser une formation pour les commissaires de piste et track en automne si possible donné par la même personne en français et en allemand.

D'où l'importance à tous ceux qui ont participé en 2008 d'être titulaire de la licence A, afin de démontrer qu'il y a un quelconque intérêt de ces membres dans une formation suivie.

Tous les clubs organisant une manche de la Swiss Cup (4 m) devrait avoir un track cela permettra de ne travailler que sur une manche et non les 4-

Toutes les nouveautés et points important de cette saison 2011 sont toujours annoncés avant le départ de la première manche romande par notre speaker officiel Steve Matthey.

En fait il devient urgent que chacun se responsabilise et que tous les clubs trouvent entre 4 à 6 personnes pour la relève de tous les postes clé de l'ARB pour assuré non seulement sa survie mais surtout son bon fonctionnement.

Et pour en terminer avec ce courrier des présidents, nous souhaitons une très bonne saison à tous nos pilotes avec une bonne participation à toutes ces courses avec une sécurité maximale, serai le souhait de cette saison.

Et encore un grand merci à vous tous pour votre spontanéité et votre efficacité sans faille.

Secrétariat ARB

Lambelet Monique

Annexe *Liste des présidents et comités ARB 2011*
Horaire 2011
Tableau des catégories 2011
Doc. Contrôle vélos/pilotes et Plaques et chiffres
Règlement 2011
Form. Inscriptions aux courses et Form. Licence journ.